



COMUNE DI ALLISTE
Provincia di Lecce

Piazza Terra 73040 | 0833.902711 www.comune.alliste.le.it

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 112

DEL 31/07/2023

OGGETTO: Legge 144/99 Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – V Programma di attuazione – Progetto “Piano... in Bici”. Avviso Pubblico Regione Puglia “Bando pubblico per l’assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali”. CUP E42C22000710006. Adozione del Piano per la Mobilità Ciclistica del Comune di Alliste

L’anno **2023** il giorno **31** del mese di **LUGLIO** alle ore **13:50**, nella sala delle adunanze del Comune, convocata si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

1 Rizzo Renato	Sindaco
2 Rega Maria Luce	Vice Sindaco
3 Mastroleo Tommaso	Assessore
4 Causo Anna Lucia	Assessore
5 Palese Patrizia	Assessore

Presente	Assente
Sì	
Sì	
Sì	
Sì	
	Sì

Assume la presidenza il **IL SINDACO Sig. Geom. Renato RIZZO**

Partecipa **IL SEGRETARIO GENERALE Dr.ssa Olivieri Marialuisa**

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la discussione sull’argomento in oggetto

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- la Legge n. 144/1999 ha istituito il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, indicando che lo stesso viene attuato attraverso programmi annuali;
- la L.R. n. 1 del 23/01/2013 *“Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”* persegue obiettivi strategici per la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana nel territorio regionale;
- l'art. 5 comma 1 della citata Legge Regionale n. 1 del 23/01/2013, stabilisce che *“In coerenza con le finalità di cui all'articolo 2, commi 2 e 3, le Province e i Comuni redigono piani per la mobilità ciclistica e ciclopedonale per i territori di rispettiva competenza, in coerenza con il PRMC, ove vigente. [...] Il piano comunale programma gli interventi a livello locale ed è individuato quale elaborato integrativo del Piano Urbanistico Generale (PUG) di cui costituisce parte integrante e sostanziale”*;
- inoltre, l'art. 5 comma 3 specifica che *“I Piani della mobilità ciclistica predisposti dai Comuni e dalle Province sono piani di settore dei Piani urbani della mobilità (PUM) e dei Piani urbani del traffico (PUT), in quanto, contribuendo a spostare quote significative di traffico motorizzato verso quello ciclistico, perseguono gli obiettivi in tema di sostenibilità ambientale e riduzione delle emissioni inquinanti, dei consumi energetici e del rumore prodotti dal traffico”*;
- la Regione Puglia, con Deliberazione G.R. n. 176 del 16/02/2015, ha approvato il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale, contenente tra l'altro lo scenario strategico denominato *“La rete delle infrastrutture per la mobilità lenta nei paesaggi di terra e di mare”* in cui sono evidenziate le reti ciclopedonali realizzate e previste sul territorio pugliese;
- il Decreto del 04/08/2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *“Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3 comma 7 del D. lgs. n. 257/2016”*, relativamente alla procedura di approvazione del PUMS (di cui il PMC è la parte dedicata alla mobilità ciclistica a ciclopedonale), al punto 2 lett. g) dell'Allegato 1 *“Procedura per la redazione ed approvazione del Piano Urbano di mobilità sostenibile”* stabilisce quale procedimento di approvazione il seguente iter:
 - l'adozione del Piano della Mobilità Ciclistica in Giunta Comunale;
 - la pubblicazione per 30 giorni del Piano e la raccolta delle eventuali osservazioni;
 - il recepimento delle controdeduzioni e delle osservazioni;
 - l'approvazione in Consiglio Comunale;
- l'art. 6 comma 1 della Legge n. 2 del 11 gennaio 2018 *“Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”*, pubblicata in GU n. 25 del 31/01/2018, definisce i Piani Urbani della Mobilità Ciclistica -Biciplan- *“...quali piani di settore dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) finalizzati a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni”*;
- l'art. 6 comma 4 della citata Legge 2/2018 precisa che gli Enti interessati assicurano la coerenza degli atti di pianificazione territoriale e urbanistica con gli strumenti di

pianificazione di cui sopra;

- con Deliberazioni di Giunta Regionale n. 193 del 20/02/2018 e n. 1645 del 20/09/2018, la Regione Puglia ha approvato le Linee Guida per la redazione dei PUMS, che stabiliscono e confermano la medesima procedura definita dal succitato Decreto Ministeriale del 04/08/2017;
- con successiva Deliberazione di Giunta Regionale n. 1504 del 10/09/2020, pubblicata sul BURP n. 135 del 29/09/2020, la Regione Puglia ha approvato le “Linee Guida per la redazione dei P.M.C. (Piani di Mobilità Ciclistica)”;
- in coerenza con le finalità previste dalla Legge n. 144/1999, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha elaborato il “4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – PNSS”;
- con Deliberazione G.R. n. 1922 del 02/10/2012 la Regione Puglia ha provveduto all’approvazione dello schema di convenzione ministeriale afferente al trasferimento dei fondi relativi al 4° e 5° Programma di Attuazione del PNSS;
- con Determinazione del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale della Regione Puglia n. 67 del 16 dicembre 2020 (pubblicata sul BURP n. n. 174 del 31/12/2020), è stato approvato il “Bando pubblico per l’assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali”;
- con propria Deliberazione n. 35 del 03/03/2021, la Giunta comunale ha stabilito:
 - di partecipare al “Bando pubblico per l’assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali”, approvato con la succitata Determinazione del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale della Regione Puglia;
 - di approvare le Linee di Indirizzo e il Cronoprogramma per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Ciclistica (P.M.C.) del Comune di Alliste, allegati alla citata Deliberazione con le lettere “A” e “B”;
 - di impegnarsi, in caso di ammissione a finanziamento, a provvedere al cofinanziamento con la somma di € 12.000,00 secondo quanto previsto nel “Prospetto di copertura di spesa” allegato alla citata Deliberazione con la lettera “C”;
 - di nominare Responsabile Unico del Procedimento il Geom. Lucio Colella quale Responsabile del IV Settore Patrimonio, Lavori Pubblici e Ambiente del Comune di Alliste;
- con nota sindacale prot. n. 2481 del 04/03/2021 è stata formalizzata la manifestazione di interesse a partecipare al Bando di cui sopra, allegando la documentazione necessaria;
- con nota della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale della Regione Puglia prot. n. 1420 del 05/07/2021 è stata notificata la D. D. n. 43 del 01/06/2021 di ammissione a finanziamento;
- con ulteriore nota della citata Sezione prot. n. 2138 del 25/10/2022 è stato trasmesso il Disciplinare di finanziamento, ai fini della relativa approvazione e sottoscrizione;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 166 del 07/11/2022, si è provveduto all’approvazione dello schema di disciplinare;

- lo stesso Disciplinare è stato sottoscritto e trasmesso il 10/11/2022 alla competente Sezione della Regione Puglia, che l'ha trasmesso controfirmato con PEC acquisita al protocollo di questo Comune al n. 12667 del 05/12/2022;
- per il procedimento di che trattasi, con nota acquisita al protocollo di questo Comune al n. 4777 del 20/04/2023, la competente Sezione della Regione Puglia ha comunicato i seguenti termini da rispettare:
 - 31 luglio 2023: adozione del Piano della Mobilità Ciclistica;
 - 31 ottobre 2023: approvazione del Piano della Mobilità Ciclistica;
- con Determinazione Reg. Gen. n. 298 del 22/05/2023 è stato affidato il servizio professionale di redazione del Piano comunale di Mobilità Ciclistica all'Ing. Matteo Morelli da Lecce;
- durante la redazione del Piano di che trattasi è stato effettuato un percorso di progettazione partecipata, attraverso:
 - incontri con questa Amministrazione, in cui sono stati forniti le indicazioni e gli indirizzi utili alla progettazione;
 - incontri di progettazione partecipata con la cittadinanza e con le Associazioni interessate, effettuati in data 29/06/2023 e 18/07/2023, al fine di acquisire contributi utili alla stesura definitiva del Piano;
 - pubblicazione della bozza degli elaborati sul sito web del Comune, unitamente al questionario per la rilevazione dei fabbisogni di mobilità;
 - recepimento delle osservazioni e del fabbisogno di mobilità emerso attraverso i questionari compilati da associazioni, tecnici locali e cittadini, con successivo aggiornamento della bozza di Piano;
 - condivisione con l'Amministrazione Comunale per la stesura della versione finale del Piano;
- a valle del percorso di cui sopra, con propria PEC del 24 luglio 2023 (acquisita al protocollo di questo Comune al n. 8798 del 26/07/2023) il tecnico incaricato ha consegnato gli elaborati definitivi del Piano di che trattasi, di seguito elencati:
 - DOC 01 - Relazione generale di piano
 - DOC 02 - Rapporto preliminare di verifica di assoggettabilità a VAS
 - TAV 01 - Pianificazione sovraordinata e TPL
 - TAV 02 - PMC - Tipologie costruttive
 - TAV 03 - PMC - Priorità di realizzazione
 - TAV 04 - PMC - Inquadramento su PPTR e PAI
- il percorso di redazione del Piano della Mobilità Ciclistica è stato condiviso con questa Amministrazione, e gli elaborati rispettano le indicazioni e gli indirizzi forniti;
- il Piano di che trattasi è stato redatto in coerenza con le "Linee Guida per la redazione dei P.M.C. (Piani di Mobilità Ciclistica)" approvate con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1504 del 10/09/2020, pubblicate sul BURP n. 135 del 29/09/2020, nonché con la Legge Regionale n.1 del 23/01/2013 e con la normativa nazionale;
- per il Piano di che trattasi è stato acquisito il CUP E42C22000710006;

Visti:

- la L.R. Puglia n. 1 del 23/01/2013;

- il D.M. MIT del 04/08/2017;
- la Legge n. 2 del 11/04/2018;
- la Deliberazione G.R. n. 193 del 20/02/2018 Puglia di approvazione delle “Linee Guida per la redazione dei P.U.M.S. (Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile)”;
- la Deliberazione G.R. n. 1504 del 10/09/2020 Puglia di approvazione delle “Linee Guida per la redazione dei P.M.C. (Piani di Mobilità Ciclistica)”;
- la L.R. n. 44 del 14/12/2012;

Acquisiti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile previsti dall'articolo 49 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

Ritenuto di provvedere in merito;

Con voti unanimi favorevoli, espressi in forma palese

DELIBERA

- 1) le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione;
- 2) **di adottare** il Piano della Mobilità Ciclistica (PMC) del Comune di Alliste, composto dagli elaborati trasmessi dal tecnico incaricato con propria PEC del 24 luglio 2023 (acquisita al protocollo di questo Comune al n. 8798 del 26/07/2023) e di seguito elencati:
 - DOC01 - Relazione generale di piano
 - DOC02 - Rapporto preliminare di verifica di assoggettabilità a VAS
 - TAV01 - Pianificazione sovraordinata e TPL
 - TAV02 - PMC - Tipologie costruttive
 - TAV03 - PMC - Priorità di realizzazione
 - TAV04 - PMC - Inquadramento su PPTR e PAI
- 3) **di dare atto** che il suddetto Piano rispetta tutte le indicazioni e gli indirizzi espressi dall'Amministrazione Comunale, ed è coerente con la Legge Regionale n. 1 del 23/01/2013 nonché con le “Linee Guida per la redazione dei P.M.C. (Piani di Mobilità Ciclistica)” approvate con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1504 del 10/09/2020, pubblicate sul BURP n. 135 del 29/09/2020;
- 4) **di dare atto** altresì che il P.M.C., così come redatto, recepisce anche gli itinerari ciclabili a livello provinciale, regionale, nazionale ed europeo, previsti da piani sovracomunali che fanno capo ad enti istituzionali, federazioni ed associazioni operanti a livello nazionale ed europeo;
- 5) **di dare mandato** al Responsabile del Settore Lavori Pubblici di provvedere alla pubblicazione per 30 giorni del Piano e alla raccolta delle eventuali osservazioni, nonché di procedere alle attività consequenziali secondo la procedura prevista dalle succitate Linee guida regionali, avviando altresì la procedura di verifica di assoggettabilità a V.A.S. (Valutazione Ambientale Strategica) come prevista dalla Legge Regionale 44/2012 e ss.mm.ii.;
- 6) **di riservarsi di proporre** al Consiglio Comunale, a seguito dell'espletamento delle

procedure di cui al precedente punto, la successiva approvazione del *“Piano per la Mobilità Ciclistica (PMC) del Comune di Alliste”* ai sensi della Legge Regionale n. 1/2013 e delle Linee Guida regionali, al fine di promuoverne lo status di *“Piano di settore”* da recepire nella vigente e futura pianificazione comunale in materia urbanistica (PUG), paesaggistica (PPTR) e dei trasporti (PUT e PUMS).

Inoltre, la Giunta Comunale, con votazione unanime,

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'articolo 134, comma 4, D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, stante l'urgenza di procedere con gli atti consequenziali e rispettare i termini per la definitiva approvazione.

DELIBERAZIONE GIUNTA COMUNALE N. 112 DEL 31/07/2023

Deliberazione avente per oggetto:

Legge 144/99 Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – V Programma di attuazione – Progetto *“Piano... in Bici”*. Avviso Pubblico Regione Puglia *“Bando pubblico per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali”*. CUP E42C22000710006. Adozione del Piano per la Mobilità Ciclistica del Comune di Alliste

UFFICIO PROPONENTE: SETTORE IV - PATRIMONIO - LAVORI PUBBLICI - AMBIENTE

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Visto l'art.49 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267, nel testo come sostituito dall'art. 3 comma 1 lett. b) D.L. n. 174/2012 convertito in L. n. 213/2012, il sottoscritto Responsabile del Settore ESPRIME PARERE FAVOREVOLE per quanto concerne la regolarità tecnica, attestando la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ex art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Alliste, lì 31/07/2023

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Geom. Lucio Colella

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Vista la proposta di cui all'oggetto che comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Visto l'art. 49 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, nel testo come sostituito dall'art. 3 comma 1 lett. b) D.L. n. 174/2012 convertito in L. n. 213/2012, il sottoscritto Responsabile del Settore ESPRIME PARERE FAVOREVOLE per quanto concerne la regolarità contabile.

Alliste, li 31/07/2023

IL RESPONSABILE DEL SETTORE GESTIONE RISORSE - SVILUPPO ECONOMICO
Dott.ssa Angelica REHO

Verbale letto, confermato e sottoscritto

**IL SINDACO
GEOM. RENATO RIZZO**

**IL SEGRETARIO GENERALE
DR.SSA OLIVIERI MARIALUISA**

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che copia della presente deliberazione sarà affissa all'Albo Pretorio Comunale On line per quindici giorni consecutivi dal 31/07/2023 al 15/08/2023.

Dalla Residenza Municipale, li 31/07/2023

**IL SEGRETARIO GENERALE
Dr.ssa Olivieri Marialuisa**

ESECUTIVITA' DELLA DELIBERAZIONE

La presente deliberazione è esecutiva per:

Decorrenza gg. 10 dalla pubblicazione (art.134 c. 3 T.U. 267/2000)

Dichiarazione di immediata eseguibilità (art.134 c. 4 T. U. 267/2000)

Alliste, li 31/07/2023

**IL SEGRETARIO GENERALE
Dr.ssa Olivieri Marialuisa**
